



Морское побережье Видземе выделяется живописными пейзажами и большим разнообразием природных объектов. Здесь есть и высокие песчаные дюны, и гравийные скалы, и извилистое побережье, и своеобразные лужайки берега или приморские луга.
 Вы увидите многие уникальные природные территории – Приморский национальный парк, Северо-восточный биосферный заповедник, красивые реки и края Латвии с характерными культурным наследием. В Видземских краях хорошо себя чувствует, будут не только те, кому нравятся популярные места отдыха, но и те, кто ищет умиротворенные пляжи и рыбачьи поселки. Каждый, кто отправится в захватывающее велопутешествие, найдет себе место для отдыха и вкусной трапезы в одном из уютно обставленных гостевых домов, гостиниц или кемпингов.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ!
 Планируя путешествие по Прибалтике на велосипеде, вратами в активный отдых в Видземе является Рига. Из крупнейших городов Европы в Ригу удобнее всего попасть, используя авиасообщение. Удобно добираться также на автобусе. Из Скандинавии в Латвию легко попасть на пароме. В 2014 году Рига станет культурной столицей Европы.
 Путешествие в Видземе удобно начинать из Старого города Риги, с Бастийной горы, где организована велодорожка до Веаки.

Транспортное сообщение. Для перемещения вентранспорте в Латвию рекомендуется железная дорога (см. www.vdz.lv). В автобусы данная услуга еще недоступна.

Велосипедная инфраструктура и сервис. Пункты велосервиса находятся почти во всех городах, а также в прибрежных кемпингах и в дружественных велосипедистам гостевых домах и гостиницах. Стоянки для велосипедов и информационные стенды находятся главным образом в наиболее популярных туристических местах, местах ночлега и у кафе. Пункты проката велосипедов расположены в крупнейших городах – Риге, Саулкрастас, Салагриве, Валмиере, Цесисе, Сигулде, Огре и Руйиене (забронирование заказов велосипеды из велопункта в Мазсалце), а также в отдельных населенных пунктах; для дневных поездок велосипед можно арендовать и во многих местах ночлега.

Для удобного общения. С 2014 года в Латвии планируется ввести евро как средство оплаты. За пределами городов средством оплаты зачастую являются наличные, отправляясь в сельскую местность, рекомендуется выбрать деньги в банкомате, находясь в городе. Для удобного общения рекомендуется использовать английский и русский язык, реже – немецкий. В городских ШТЛ, во многих кафе и библиотеках обеспечен беспроводной интернет (Wi-Fi). На латвиско-эстонской и латвиско-литовской границе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность – паспорт или ID-карту.

Для планирования путешествия по Прибалтике. Путешествие по Прибалтике, Латвия является отличным отправным пунктом для велопутешествий в Эстонию и Литву. От Сигулды до Алмажуйки маршрут № 7 переплетается с маршрутом *Tour de LatEst*. Здесь можно выбрать – отправиться дальше по начатому пути в Литву или в противоположном направлении – в Эстонию по промаркированному участку 1296 км. От Ишкиле, Огре и Кеугуса по правому берегу Даугавы начинается веломаршрут Даугавы до самой Литвы. Перед Даугавпилсом от Илуксте нужно свернуть в направлении Субате и Рокшиши (Литва).

Безопасность. В Латвии можно чувствовать себя в безопасности как в городе, так и в сельской местности – необходимо просто соблюдать элементарные меры предосторожности. Если все же путешественников интересует какое-либо неясности или разногласия, в их распоряжении имеется специальный справочный телефон для туристов *Tourist Hotline 1118*, и в любой экстремальной ситуации за помощью можно обратиться по единому европейскому бесплатному телефону по чрезвычайным ситуациям 112.

EuroVelo 13

Риза – Веаки – Царнигава – Саулкрасты – Туя – Салагрива – Айнажи – Пярну



www.ironcurtaintrail.eu

От севера Финляндии до Турции примерно на протяжении 8800 км, пересекая 20 стран, можно отправиться по новому европейскому веломаршруту EuroVelo, именуемому маршрут Железного занавеса (*Iron Curtain Trail*; ICT). В Латвии общая протяженность 13 маршрута ICT составляет 562 км. Общий километраж веломаршрута Видземе от исторического центра Риги до латвиско-эстонской границы составляет 160 км.

Половину маршрута составляют асфальтированные дороги с небольшим количеством машин, велосиподки есть главным образом в городах – Риге, Саулкрастас и Салагриве. Дорожное покрытие второй половины маршрут – гравий и песок. 17 км маршрута пролегал также по автомагистрали A1: самый длинный участок протяженностью 3,3 км находится между Туей и Витурпе, преобладают же участки длиной 1,5 км.

Маршрут пролегал главным образом вдоль морского побережья, поэтому разница высот очень невелика. Необходимо учитывать, что часть маршрута – это дороги с песчаным покрытием. На участке от Царнигавы до Саулкрасты рекомендуется использовать железнодорожный транспорт. Неасфальтированные участки маршрута промаркированы временными знаками EV13 желтого цвета, их рекомендуется использовать, чтобы избежать перегрузки транспортными средствами A1, которую можно избежать, используя маршруты № 109 и № 7.

Между Ригой и Саулкрасты (около 50 км) есть регулярное и удобное железнодорожное сообщение, которое особенно рекомендуется на участке от Царнигавы до Саулкрасты, где велодорожка еще не организована.

Национальный маршрут Латвии № 7
Маршрут по латвиским рекам
Салагрива – Гуге – Даугва

Салагрива – Лимбажи – Турайда / Сигулда – Ропаж – Ишкиле – Огре – Кеугус – маршрут Даугавы



Национальный веломаршрут вдоль рек Латвии простирается на более чем 400 км, в свою очередь общий километраж маршрута Видземе от Салагривы до Кеугуской ГЭС составляет 190 км. Маршрут Видземе рекомендуется проехать за 3–4 дня. Маршрут промаркирован по всей своей протяженности.

Маршрут разработан таким образом, что используются главным образом мало загруженные асфальтированные дороги с неинтенсивным автомобильным движением, а также велосиподки, проложенные главным образом в городах – Салагриве, Лимбажи, Сигулде, Ишкиле и Огре. Велодорожка Ишкиле и Огре идет вдоль самой дамбы на правом берегу Даугавы. В Ропаж, а также от Огре до Кеугуса, идут два небольших гравийных дорожных участка протяженностью 3 км. Третий и самый длинный гравийный участок дороги находится в начале маршрута за Салагривой – 9 км.

Маршрут не выделяется крупными подъемами, поскольку пролегал вдоль берегов рек и озер; единственно, пересекая древнюю долину Гауи и Турайде и Сигулде, необходимо считаться с более резкими перепадами высот.

От Риги до Сигулды и от Риги до Ишкиле, у Огре и Кеугуса регулярное и удобное железнодорожное сообщение, в вагонах можно поставить велосипеды.

Региональный маршрут № 17

Айнажи – Аля – Матиши – Буртниекс – Руйиена – Карки-Нула (Эстония)

Региональный веломаршрут Латвии вдоль реки Салца и озера Буртниекс, его общая протяженность на территории Латвии – 130 км. Маршрут рекомендуется проехать за 2–3 дня. Маршрут промаркирован по всей своей протяженности знаками № 17.

Маршрут разработан таким образом, что используются главным образом асфальтированные дороги с небольшой и средней интенсивностью движения автомобилей, велосиподки есть в городе Лимбажи и Саулкрасты. Есть небольшая гравийная дорога протяженностью 5 км на участке Лимбажи – Саулкрасты.

В маршруте нет крутых подъемов. Рекомендован для семей с детьми.

От Риги до Саулкрасты есть регулярное железнодорожное сообщение, в вагонах можно поставить велосипеды.

Местный маршрут замков и усадьб № 109

Лимбажи – Скуте – Саулкрасты – Бирини – Изате – Лимбажи

Местный маршрут замков и усадьб Латвии общей протяженностью 93 км. Маршрут рекомендуется проехать за 2–3 дня. Маршрут промаркирован по всей своей протяженности знаками № 109.

Маршрут разработан таким образом, что используются главным образом асфальтированные дороги с небольшой и средней интенсивностью движения автомобилей, велосиподки есть в городе Лимбажи и Саулкрасты. Есть небольшая гравийная дорога протяженностью 5 км на участке Лимбажи – Саулкрасты.

LIIVI LAHT

RĪGAS JŪRAS LĪCIS

Условные обозначения

	Дорога с отделенными полосами движения		Главная дорога		Региональные дороги		Прочие дороги		Асфальтовое покрытие		Гравийное покрытие		Грунтовая дорога		Транспортная развязка на уровне
	Расстояние в километрах		Город		Сельский населенный пункт		Центр самоуправления		Высота		Численность населения в населенных пунктах		Часть города		Известный холм
	Международный аэропорт		Порт / Пристань		Автомобильная станция		Туристический информационный центр		Палаточный лагерь		Велопрокат		Условные обозначения, охватываемые с фантомского места объекта		Достопримечательность
	EuroVelo 13		временный участок маршрута		Национальный маршрут Латвии № 7		Региональный маршрут № 17		Веломаршрут Tour de LatEst № 6		Местный маршрут замков и усадьб № 109		Местный маршрут		Специализированный веломаршрут по бывшей железнодорожной линии (забронированные участки железной дороги, используемые пешеходами и велосипедистами)

